

«РЕКОМЕНДОВАН»

Научно-техническим советом
ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»
Протокол № 2 от 29.07.2025



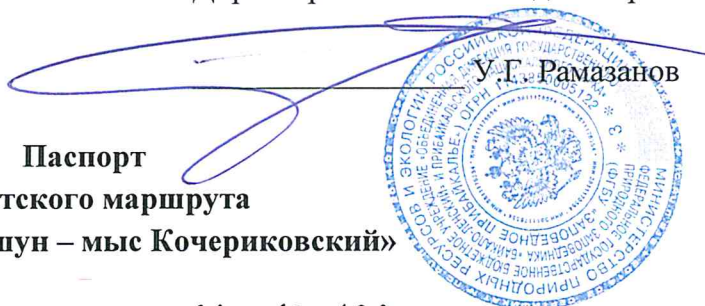
«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель директора Департамента
государственной политики
и регулирования в сфере развития ООПТ

И.В. Зиникова

«СОГЛАСОВАНО»

Директор ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»



У.Г. Рамазанов

Паспорт

туристского маршрута

«Мыс Ото-Хушун – мыс Кочериковский»

Регистрационный номер 787-151/СФ0/М-И

17.06.2026

1. Общая характеристика		
1.1 Сложность маршрута		Некатегорийный маршрут
1.2 Категория сложности (для категорийного маршрута/его части)		Нет
1.3 Краткое описание маршрута, основная содержательная цель		Автомобильный туристский маршрут протяженностью 174 км (87 км в одну сторону) и продолжительностью 2 дня. Поездка осуществляется на автомобилях повышенной проходимости. Ночёвка может быть организована на туристской стоянке, туристической базе или в гостевом доме. Бронирование транспорта, экскурсий, мест для ночевки осуществляется туристами самостоятельно (в туристических компаниях, у местных перевозчиков).
1.4 Местоположение маршрута		Прибайкальский национальный парк, Ольхонский кластер. Онгуренское лесничество: – лесные кварталы: квартал 67 выдел 35; квартал 68 выдел 27; квартал 69 выдел 29; квартал 79 выделы 142, 137; квартал 80 выдел 114; квартал 81 выдел 76; квартал 82 выдел 133; квартал 86 выделы 93, 97; квартал 87 выдел 163; квартал 88 выдел 74; квартал 89 выдел 75; квартал 90 выдел 39; квартал 91 выделы 92, 89; квартал 92 выделы 54, 59, 55, 62; квартал 93 выделы 136, 113; квартал 94 выделы 100, 97, 79, – земли сельскохозяйственного назначения, – земли населенных пунктов, – дороги общего пользования.

1.5 Краткое описание путей (вариантов) подъезда к началу маршрута	Иркутская область, Ольхонский район, Шара-Тоготское муниципальное образование. Координаты точки начала / окончания маршрута: 53.31006 107.21523 Из г. Иркутск до точки начала маршрута можно добраться автомобильным транспортом: – по Качугскому тракту до пос. Баяндай следовать по асфальтированной дороге 130 км; – за пос. Баяндай повернуть направо на трассу 25Н-055 и следовать по асфальтированной дороге 112 км; – повернуть налево на съезде на трассу 25Н-401 (в точке 53.003444 106.746638 установлена карта маршрута «Маломорский берег») и следовать по гравийной дороге 54 км до границы Онгуренского лесничества (точка начала маршрута, установлен информационный стенд «Онгуренское лесничество»).
1.6 Объекты показа на маршруте	Мыс Ото-Хушун (Тонкий) представлен в основании лугово-болотным комплексом с мелководным озером, отделённым от Байкала узким каменистым пляжем. Оконечность мыса – узкая каменистая коса длиной около 200 м. Мыс Зундук представляет собой живописную панораму с практически нетронутой природой: вблизи расположена одноименная гора Зундук – скалистая возвышенность, у подножия которой течет небольшая река Зундук. Скальные породы мыса имеют характерный розовый цвет за счет вкраплений красного мрамора и видны издали. На склонах мыса произрастает эндемик и реликт доледниковой флоры – копеечник зундукский. Мыс Арал ограничен с юга заливом Кодовый, с севера – заливом Нуга. Рельеф мыса холмистый, с перепадами высот до 528 м. На вершине одного из холмов расположено каменное городище – памятник истории и культуры. С северо-западной стороны мыса Арал расположено озеро Зама, отделенное от Байкала каменистой косой. Озеро Кулгана – мелководное озеро, отделённое от Байкала каменистым перешейком. Берега представлены заболоченной равниной, участками смешанного леса и каменистой косой. Водообмен осуществляется за счёт притока ручья и связи с Байкалом. Озеро служит местом гнездования и остановки на пролёте водоплавающих и околоводных птиц.
1.7 Целевая аудитория / доступность для различных по	Экскурсанты без противопоказаний к занятиям активными видами отдыха с начальной физической подготовкой.

физическим возможностям групп туристов	Дети и молодежь до 18 лет – доступно в сопровождении родителей, опекунов, педагогов, иных законных представителей Молодежь 18–35 лет – доступно Взрослые 36–64 года – доступно Пенсионеры 65+ – доступно Люди с ОВЗ – доступно (с нарушениями слуха, речи) Дети и молодежь в возрасте до 18 лет допускаются только с сопровождающим, на группу до 10 человек не менее 1 сопровождающего (детским группам без сопровождения разрешение на посещение не выдается).
1.8 Эксплуатирующая организация маршрута/его части	ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»
2. Техническая характеристика	
2.1 Вид туристского маршрута (частей маршрута)	Автомобильный
2.2 Возможности иного способа передвижения на маршруте	–
2.3 Тип маршрута по направлению движения:	Радиальный
2.4 Возможность посещения маршрута туристом, экскурсантом самостоятельно или ТОЛЬКО в составе организованных групп и (или) в сопровождении экскурсоводов (гидов), гидов-переводчиков, инструкторов-проводников	Самостоятельно и в составе организованных групп в сопровождении экскурсоводов
2.5 Протяженность маршрута (км) от начальной до конечной точки	174
2.6 Продолжительность маршрута (часов)	2 дня
2.7 Максимальная высотность над уровнем моря (м)	687
2.8 Нитка маршрута	Информационный стенд «Онгуренское лесничество» – контрольно-пропускной пункт (КПП) – м. Ото-Хушун – м. Зундук – м. Арал – зал. Нуга – оз. Кулгана – м. Кочериковский (ночевка) – информационный стенд «Онгуренское лесничество»

2.9 GPS-координаты основных точек маршрута, выстроенных в трек		Начало/окончание маршрута: информационный стенд «Онгуренское лес-во» 53.31006 107.21523 КПП 53.32756 107.24289 м. Ото-Хушун 53.331652 107.267725 м. Зундук 53.395914 107.423310 м. Арал 53.465749 107.531063 зал. Нуга 53.498614 107.520832 оз. Кулгана 53.577313 107.585409 м. Кочериковский 53.787803 107.951325				
2.10 Сведения об информационном ресурсе, где можно скачать на мобильное устройство цифровой трек маршрута		https://baikal-1.ru/tourism/routes-and-maps/small-sea-and-islands/				
2.11 Покрытие мобильной связью, другие виды связи на маршруте (%). Указать точки гарантированной мобильной связи и наименование оператора.		До д. Курма связь устойчивая, далее связь неустойчивая, местами отсутствует. Операторы t2, Мегафон, Билайн, МТС – наилучшее покрытие (70%).				
2.12 План прохождения маршрута						
№	Отрезок маршрута	Протяже нность (км)	Время на проход (час/мин)	Способ передви жения	Необход имость сопрово ждения инструкт ором- проводн иком	Тип покрытия пути
1.	Информационный стенд «Онгуренское лесничество» – КПП	3	20 мин.	Автомоб ильный	Не требуется	Грунтовая дорога
2.	КПП – м. Ото-Хушун	2	15 мин.	Автомоб ильный	Не требуется	Грунтовая дорога
3.	м. Ото-Хушун – м. Зундук	13	50 мин.	Автомоб ильный	Не требуется	Грунтовая дорога
4.	м. Зундук – м. Арал	11,5	50 мин.	Автомоб ильный	Не требуется	Грунтовая дорога
5.	м. Арал – зал. Нуга	4	15 мин.	Автомоб ильный	Не требуется	Грунтовая дорога
6.	зал. Нуга – оз. Кулгана	10	50 мин.	Автомоб ильный	Не требуется	Грунтовая дорога

7.	оз. Кулгана – м. Кочериковский ночевка	43,5	1 ч. 40 мин. 12 ч.	Автомобильный	Не требуется	Грунтовая дорога
8.	м. Кочериковский – информационный стенд «Онгуренское лесничество»	87	5 ч	Автомобильный	Не требуется	Грунтовая дорога
2.13 Характеристика препятствий на отрезках маршрутов, имеющих категорию сложности						
Отрезок маршрута			Вид препятствия, категория сложности и его характеристика			
Нет отрезков, имеющих категорию сложности						
3. Режим функционирования маршрута						
3.1 Часы функционирования маршрута		Осень, зима, весна: 08:00–17:00 Лето: 08:00–20:00				
3.2 Крайнее суточное время выхода на маршрут		10:00				
3.3 Сезонность маршрута		Круглогодичный				
3.4 Рекомендуемое число туристов в одной группе		2–12 чел.				
3.5 Установленная предельно допустимая рекреационная емкость маршрута в день (чел.)		500 (показатель может изменяться по результатам экомониторинга.)				
3.6 Порядок получения разрешения на посещение маршрута		Для посещения туристам и экскурсантам необходимо оформить разрешение установленного образца. Способы оформления: 1. При личном визите в Центральный офис ФГБУ «Заповедное Прибайкалье» г. Иркутск, ул. Байкальская 291 б, оф. 306, телефон 8 (3952) 35-01-53. 2. Самостоятельно посредством электронной системы выдачи разрешений на сайте: https://baikalpass.ru/index.html#/oopt/. Организаторам туров (перевозчикам) необходимо оформить разрешение установленного образца в Центральном офисе ФГБУ «Заповедное Прибайкалье». Оформляется при наличии соглашения «О сотрудничестве и осуществлении совместной деятельности» на основании заявки.				
4. Требования и рекомендации по прохождению маршрута						
4.1 Требования к режиму пребывания на маршруте (запреты и ограничения)		Перед выходом на маршрут просим ознакомиться с материалами о порядке посещения Прибайкальского национального парка: https://baikal-1.ru/about/organisation/docs/				

Запрещается:

- проезд/проход далее туристской стоянки «Мыс Кочериковский» (в Байкало-Ленский заповедник);
- проезд на транспортных средствах (в том числе велосипедах) и установка палаток на галечных (каменистых, песчаных) косах;
- посещение на мототранспортных средствах (квадроциклы, мотоциклы);
- проезд и стоянка транспорта на территории вне грунтовых дорог и дорог общего пользования;
- уничтожение растительности, в том числе сбор цветов и частей растений без соответствующего разрешения;
- организация туристских стоянок, установка палаток и разведение костров вне специально оборудованных для этого мест;
- разведение открытого огня (включая приготовление пищи на углях) при классах пожарной опасности 3, 4, 5;
- выжигание сухой растительности, сжигание мусора;
- самовольная рубка, повреждение деревьев и кустарников;
- повязывание лент, иных материалов на деревья и иные объекты живой природы;
- нанесение на камни, деревья и постройки самовольных надписей и знаков;
- подкоп почвенного слоя и выемка грунта, в том числе с целью складирования мусора (закапывать мусор и отходы) и устройства стояночных мест;
- нахождение на территории с огнестрельным охотничьим оружием;
- промысловая охота, промышленное рыболовство, в том числе любительская рыбалка без соответствующего разрешения, уничтожение, отлов животных, разорение гнезд, логовищ, муравейников;
- свободный (без поводка и намордника) выгул собак любой породы;
- нарушение общественного порядка;
- использование пиротехнических изделий, воздушных фонариков и шаров.

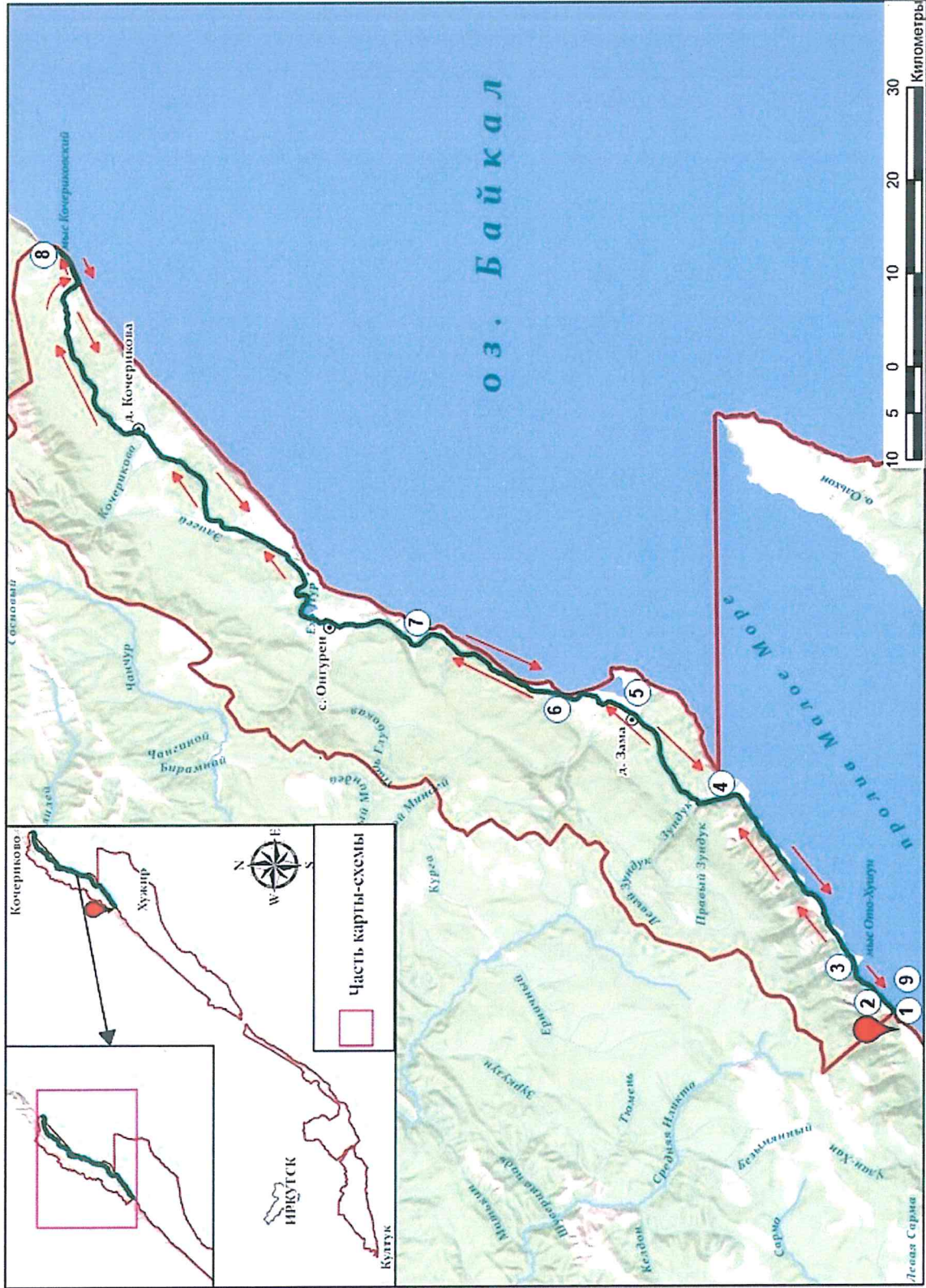
Пребывание может быть ограничено в целях:

- обеспечения пожарной безопасности и соблюдения требований особого противопожарного режима и режима чрезвычайных ситуаций техногенного или природного характера, а также в ситуациях, связанных с лесными пожарами;
- регулирования и снижения антропогенной нагрузки на маршрут;
- безопасности туристов при выходе диких животных;

	– проведения массовых эколого-просветительских и иных мероприятий.
4.2 Рекомендации по подготовке к посещению	Противопоказания: повышенная аллергическая чувствительность к пыльце растений, болезни сердечно-сосудистой системы, болезни суставов нижних конечностей.
4.3 Рекомендации по необходимому туристскому снаряжению и экипировке	Одежда термо-ветрозащитная. Пончо/плащ на случай дождливой погоды. Солнцезащитные очки, солнцезащитный крем. В сезон активности клещей (апрель-август) рекомендуется использовать противоклещевые репелленты и одежду, препятствующую проникновению клеща к телу, желательно из светлой ткани.
5. Объекты обустройства маршрута	
5.1 Входные группы	Не установлены
5.2 Настилы	Не установлены
5.3 Ограждения	Не установлены
5.4 Места отдыха, укрытия от непогоды	Не установлены
5.5 Информационные стенды	Предупредительные знаки – 18 шт.: – «Прибайкальский национальный парк» 8 шт. – «Осторожно, медведи» 5 шт., – «Забери мусор с собой» 5 шт.
5.6 Знаки навигации	Не установлены
5.7 Туристские стоянки	6 необорудованных туристских стоянок (до 10 палаточных мест, лимит 40 чел. на каждой): Мыс Ото-Хушун 53.331652 107.267725 Мыс Зундук 53.395914 107.423310 Озеро Зама 53.465749 107.531063 Залив Нуга 53.498614 107.520832 Озеро Кулгана 53.576052 107.585325 Мыс Кочериковский 53.787803 107.951325
5.8 Парковочные места и автомобильные стоянки для целей посещения маршрута	Не установлены. Парковка автомобилей возможна вдоль грунтовой дороги, вблизи туристских стоянок.
5.9 Мусорные урны, контейнеры для твердых бытовых отходов	Мусор, образовавшийся в процессе прохождения маршрута, необходимо забрать с собой и поместить в мусоросборник за пределами ООПТ.
5.10 Туалеты	Не установлены
5.11 Иные объекты инфраструктуры на маршруте	Вертолетная площадка на м. Арал (оз. Зама): 53.471595 107.539026
6. Меры по обеспечению безопасности	
6.1 Потенциально опасные участки, препятствия,	– падение высоких деревьев и обломков горных пород; – сыпучая горная порода, возможность обрушения горной породы скал на мысах и обзорных площадках;

явления на маршруте с GPS-координатами	– в зимний период в зоне прибоя снежные наносы и наледи; – резкие изменения погодных условий в виду особенности резко-континентального климата, в том числе туманы и ограничение видимости; – возможны встречи с дикими животными (медведи, волки, кабаны и др.), ядовитыми змеями; – клещи.
6.2 Аварийные выходы с маршрута с GPS-координатами и указанием ближайшего населенного пункта от аварийного выхода	Возможные места оказания первой медицинской помощи: – населенные пункты с. Шара-Тогот, п. Шида, д. Сарма, д. Курма, д. Зама, с. Онгурен, д. Кочерикова; – турбазы и отели на прилегающей к маршруту территории. Возможные варианты эвакуации: – автомобили скорой медицинской помощи Ольхонской районной больницы пос. Еланцы; – автомобильным транспортом силами государственных инспекторов Онгуренского лесничества или наемным транспортом; – вертолетом МЧС.
7. Краткая географическая и климатическая характеристика района маршрута	
Зона расположена вдоль побережья оз. Байкал. Рельеф низкогорный (холмистая местность с абсолютными высотами до 990 м) с береговыми скалами и скальными останцами. Местность представляет собой каменистую степь с кустарниками и кустарничками, чередующуюся с массивами хвойного (лиственница, сосна обыкновенная) и смешанного леса. Климат умеренно континентальный. Самый тёплый месяц – июль, холодный – январь. Присутствуют сильные ветра, иногда достигающие скорости урагана – до 30 м/сек., особенно весной и осенью. Теплый микроклимат участков побережья Малого моря и небольшая глубина в проливе (максимальная всего 210 метров) позволяют прогреваться воде выше +20 °.	
8. Возможные опасные погодные (стихийные) явления и рекомендуемые действия туриста/экскурсанта при их возникновении	
Гроза, дождь. При грозе следует дистанцироваться от воды (озера, акватория Байкала) и отдельно стоящих деревьев. Сотовый телефон во время грозы должен быть отключен. Опасно проходить по мокрым камням и осыпям. Ветер, шторм. Во время сильного ветра не следует находиться на обрывистых участках, а также под скалами и крутыми склонами – ветер может спровоцировать осыпание горной породы. Опасно находиться на краю обзорных площадок. Особенно опасен сильнейший байкальский ветер Сарма. Перед выходом на судне следует ознакомиться с прогнозом погоды. Сумерки, туман. Следует прекратить движение в виду ограниченной видимости. Снежные наносы, наледи. Передвигаться осторожно, наступая на всю подошву, при этом ноги должны быть слегка расслаблены, руки свободны. По возможности обойти опасные участки.	

Карта-схема туристского маршрута
«Мыс Ото-Хушун – мыс Кочериковский»



Условные обозначения:

	Маршрут
	Направление движения
	Начало и окончание маршрута
	Граница Прибайкальского национального парка
	Основные объекты осмотра:
1.	Информационный стенд «Онгуренское лесничество»
2.	Контрольно-пропускной пункт
3.	м. Ото-Хушун
4.	м. Зундук
5.	м. Арал
6.	зал. Нуга
7.	оз. Кулгана
8.	м. Кочериковский
9.	Информационный стенд «Онгуренское лесничество»

**Фотографии объектов показа на туристском маршруте
«Мыс Ото-Хушун – мыс Кочериковский»**



1. Мыс Арал и озеро Зама. Фото: А.И. Таничев



2. Вид с обзорной площадки береговой возвышенности на горе Зундук.
Фото: А.И. Таничев



3. Мыс Ото-Хушун. Фото: А.И. Таничев